



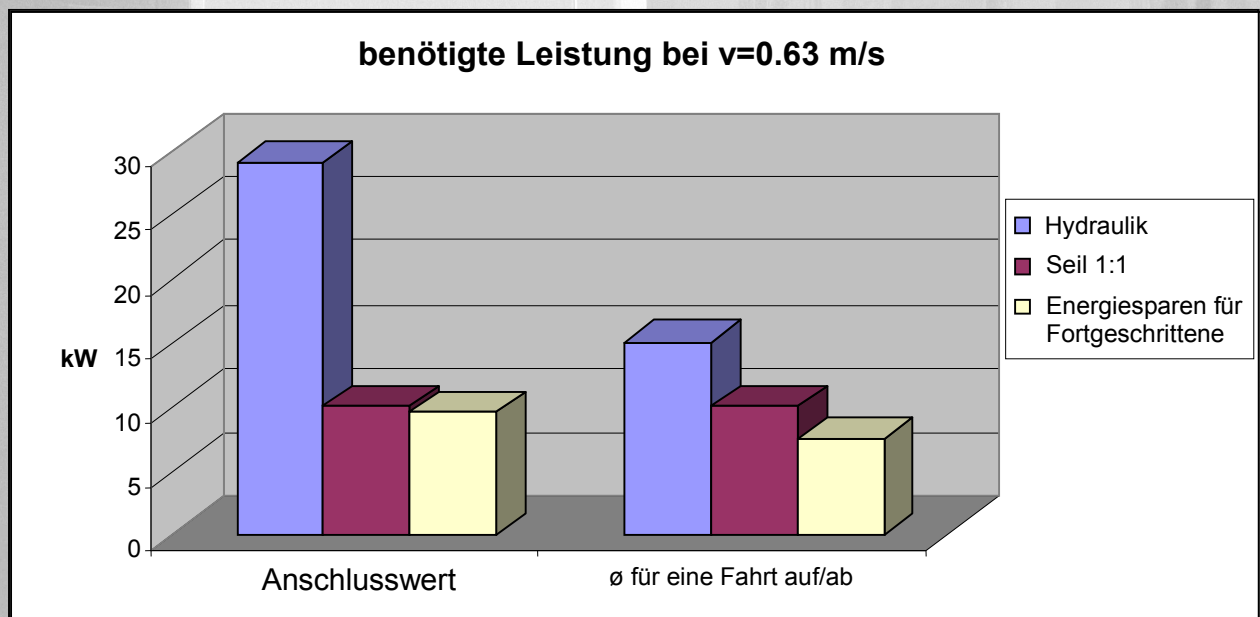
Energiesparanlagen

Der Aufzug nach AR mit knackiger Grube, hohen möglichen Lasten und überraschend niedrigem Energieverbrauch!

Je höher die Last, umso größer die benötigte Energie!?

Machen Sie doch Energiesparen für Fortgeschrittene!

Ein beispielhafter Vergleich: Rucksackausführung mit **Tragkraft 1350 kg** und **Kabinengewicht 1500 kg** (verglaste Kabine) und **Grube 300mm**



Gutes Fahrverhalten ohne teure Frequenzumrichter!

Je größer die Last, umso höher die Ersparnis!

Wir definieren die Lösung!

ÖHF

Bei unserer gebrauchsmustergeschützten Variante wird der Anschlusswert eines Aufzuges im Vergleich zum „normalen“ hydraulischen Aufzug um bis zu 66% und die Stromaufnahme für eine Fahrt Auf-Ab um teilweise mehr als 50% reduziert.

Möglich wird dies durch die Verwendung eines Zug- und eines Druckkolbens. Diese stehen nebeneinander und werden an der Umlenkrolle oder direkt an der Kabine befestigt. Je nach Anforderung wird durch ein oder zwei Gegengewichte das Kabinengewicht bis auf 100-200kg aufgehoben, ebenso wie die halbe Traglast.

Dies entspricht der Aufteilung eines Seilaufzuges.

Real wird also immer nur die halbe Traglast und ein Rest des Kabinengewichtes entweder nach oben gedrückt (Druckkolben) oder nach unten gezogen (Zugkolben).

Da die beiden Kolben einander entgegenwirken, wird auch die Nachholhäufigkeit reduziert.

Durch die Verwendung von zwei getrennten Steuerblöcken (einem pro Kolben) kann das Fahrverhalten sehr fein eingestellt werden.

Eine Notbefreiung kann immer in beide Richtungen erfolgen.

Durch die Verwendung der Gegengewichte (speziell durch die Verwendung von zwei Gewichten) wird auch der Kolbendurchmesser kleiner, was auch eine Reduzierung der Ölmenge zur Folge hat.

Aufgrund der kleineren Motoren erwärmt sich die Anlage auch bei hohen Fahrtenzahlen nicht so stark. Die verwendeten Softstarter können ebenfalls kleiner dimensioniert werden. Eine Nutzung von Frequenzumrichtern ist nicht nötig. Ebenso lässt sich das Fahrverhalten auch ohne geregeltes Ventil sehr gut einstellen.

Ist der Schacht entsprechend dimensioniert, können die Nachteile einer Rucksackausführung bezüglich des Fahr- und Durchbiegeverhaltens stark reduziert werden indem das Ausgleichsgewicht der Kabinenmaße auf die dem Antrieb gegenüberliegende Seite verlegt wird.